

PLANNEN VOOR DE SLOTERSCHEG
Een inventarisatie van de beleidsplannen
in de Sloterscheg

- eindrapport -

dr. P.H. Renooy
drs. D.L.M. Leveling

Amsterdam, november 2000
Regioplan publikatienr. 387

Regioplan Onderzoek Advies en Informatie
Max Euweplein 36
1017 MB Amsterdam
Tel.: 020 - 6277166
Fax : 020 - 6265199

Onderzoek, uitgevoerd door Regioplan Onderzoek
Advies en Informatie B.V. in opdracht van het
Bureau Parkstad.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding en opdrachtformulering	1
2	Aanpak.....	1
3	Overzicht van de beleidsdocumenten	2
4	Informatie uit gesprekken	5
5	Conclusie	7
6	Overwegingen voor het verdere planproces	7
 Bijlagen :		
	Bijlage 1: Inventarisatie van plannen	11
	Bijlage 2: Respondenten.....	31

1 Inleiding en opdrachtformulering

In Nieuw West doen zich veranderingen voor die van invloed zijn op de positie van de groene scheg die loopt van de Ringvaart tot aan de Sloterplas en Sloterpark; de Sloterscheg. Bij zowel stadsdelen als bij de centrale stad zijn plannen in voorbereiding of uitvoering in de Sloterscheg. Hierbij is echter nog geen sprake van gezamenlijke uitgangspunten of programmering. Bureau Parkstad heeft voorbereidingen getroffen voor een mogelijke projectmatige samenwerking in de Sloterscheg. In het kader van deze projectmatige samenwerking heeft Bureau Parkstad aan Regioplan de volgende opdracht verleend:

- het in kaart brengen en analyseren van bestaande ambities en beleidsdocumenten van stad en stadsdelen die betrekking hebben op de Sloterscheg;
- het aangeven van spanningen tussen plannen voor het gebied en het formuleren van knelpunten die zijn te voorzien in het geplande gebruik van de ruimte;
- het doen van voorstellen aangaande de grenzen van het plangebied.

Opbouw van het rapport

In paragraaf 2 beschrijven we de aanpak van deze inventarisatie. Paragraaf 3 geeft de inhoud van de plannen en beleidsdocumenten schematisch weer. In paragraaf 4 gaan we in op de knelpunten die we zijn tegengekomen tijdens gesprekken met ambtenaren van de centrale stad en de stadsdelen. Paragraaf 5 is de conclusie. Hier wordt ingegaan op de geconstateerde knelpunten tussen de beleidsdocumenten en de uitvoering ervan in de praktijk. Tot slot geven we in paragraaf 6 nog enkele overwegingen voor het verdere planproces aangaande de harde randvoorwaarden en de grenzen van het plangebied.

2 Aanpak

Voor de inventarisatie is gebruik gemaakt van beleidsdocumenten en beleidsplannen van de rijks-, provinciale en lokale overheid. Tabel 1 in paragraaf 3 geeft een overzicht van bestaande projecten en ambities in de Sloterscheg. Een korte beschrijving van de inhoud van de plannen is te vinden in bijlage 1.

Naast het bestuderen van de beleidsdocumenten zijn ook de gesprekken met ambtenaren van dienst Ruimtelijke Ordening (dRO), stadsdeel Osdorp en stadsdeel Geuzenveld/Slotermeer (zie bijlage 2) van belang geweest bij de totstandkoming van dit rapport. Door deze gesprekken hebben we inzicht verkregen in tegenstrijdigheden in de planvorming die niet van papier te lezen zijn.

3 Overzicht van de beleidsdocumenten

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de bestaande plannen in de Sloterscheg. In de kopjes staat op welk niveau de plannen betrekking hebben. De inhoud wordt in steekwoorden weergegeven en de status van het plan wordt vermeld. In de laatste kolom staat, indien relevant, aangegeven met welke ontwikkelingen binnen het plan rekening gehouden moet worden bij het opstellen van een gezamenlijke visie of nota van uitgangspunten.

Tabel 1: Overzicht van beleidsdocumenten Sloterscheg op verschillende overheidsniveaus.

Titel plan	Opsteller	Inhoud / relatie plangebied	Status	Rekening houden met:
<i>Rijksoverheid</i>				
1. Groen in en om de stad (GIOS)	Rijksoverheid VROM/LNV	Streven naar goede afstemming tussen stedelijke bebouwing en groen	Vastgesteld	
<i>Provincie Noord-Holland</i>				
2. Gebiedsvisie Landelijk West van Amsterdam (1999)	Provincie	Transformatie van de westelijke stadsrandzone van Amsterdam	Ruimtelijk raamwerk gedragen door provincie, centrale stad en stadsdelen	
3. Ontwikkelingsplan De Groene As (1995)	Provincie	26 deelprojecten ter verbetering van de verbingszone Amsteland - Spaarnwoude	Convenant; richtinggevend plan	Bedrijven in Lutkemeerpolder; verbetering relatie Sloterpark en -plas.
<i>Centrale stad Amsterdam</i>				
4. Structuurplan Amsterdam Open Stad (1996)	Centrale stad	Zorgen voor afstemming tussen groen, recreatie, woonbebouwing en bedrijvigheid in de Westelijke Tuinsteden	Vastgesteld	Hoofdgroenstructuur en vrijwaringszone Schiphol.
5. Programma Ruimtelijke Investerings Amsterdam 1999-2010 (1998)	Centrale stad	Per stadsdeel een projectoverzicht van gestarte of te starten projecten (bedrijven, voorzieningen, groen, openbare ruimte en detailhandel).	Vastgesteld	- Sloterparkbad - Sportpark Ookmeer - Watersport-centrum - Sloterplas
6. Discussienotitie Structuurplan Amsterdam (2000)	Centrale stad dRO	De Sloterscheg is een zoekruimte voor waterberging.	Discussienotitie; zeer voorlopig	Waterberging in Westelijke polders
7. Groen in Amsterdam (1998)	Centrale stad dRO	Hoofdpijnen gemeentelijk groenbeleid: ruimtelijke patronen; landschap & cultuurhistorie; stads-ecologie; recreatie.	Vastgesteld	Hoofdgroenstructuur
8. De hoofdgroenstructuur versterkt (2000)	Centrale stad dRO	Ruimtelijke basisstructuur voor de ontwikkeling van groen.	Concept	
9. De hoofdgroenstructuur geordend (2000)	Centrale stad dRO	Spelregels voor de inpassing van functies in de hoofdgroenstructuur	Concept	Spelregels (nog) niet eenduidig. Zijn in ontwikkeling.

10. Waterplan Amsterdam (2000)	Centrale Stad	Ontwikkeling van een hoofdwaterstructuur: meer ruimte voor water. Optie voor waterberging in de westelijke polders.	Concept	
11. Natte econet voor westelijke polders van Amsterdam (1998)	Dienst Water-beheer Riolering Amsterdam	Doel van natte econet is om natuur in de stad te brengen. Econet bestaat uit elf routes; zes ervan zijn van invloed op Sloterscheg.	Vastgesteld	
12. Atlas Milieuzones in Amsterdam (1998)	Centrale stad dRO	Vrijwaringszones Schiphol in Sloterscheg.	Vastgesteld	Vrijwaringszone valt over een groot gedeelte van de Sloterscheg.
13. Bedrijfslocaties in Amsterdam (1998)	Centrale stad havenbedrijf; grondbedrijf, EZ, dRO	Bedrijventerreinen in de Osdorperpolders. Polder Lutkemeer gericht op Schiphol.	Vastgesteld	
14. Inventarisatie Hotellocaties (1999)	Centrale stad dRO	Mogelijkheden: Geuzenveld – noordwesthoek Sloterpas; Osdorp - Lutkemeerpolder, Lelylaan/Meer en Vaart, Sportpark Ookmeer	Inventarisatie (geen officiële status)	
15. Nota Optimalisering Ruimtegebruik Sportvelden	Centrale stad dRO	In West overcapaciteit aan sportvelden.	Nog niet vastgesteld	Ontwikkelingen rondom overige sportaccommodaties in West.
16. Recreatieve hoofdfiets- en wandelroutes in en om Amsterdam (2000)	Centrale stad dRO	Initiatieven ter verbetering van fiets- en wandelroutes en het aangeven van knelpunten in bestaande fiets- en wandelroutes.	Werkdocument	

Westelijke Tuinsteden

17. Nota Parkstad (1995)	Centrale stad dRO	Toekomst van de Westelijke Tuinsteden.	Vastgesteld	
18. Evaluatie Parkstad (1999)	Centrale stad dRO	Aanbevelingen op 4 terreinen: reikwijdte vernieuwing; regionale positie; strategische interventie; vernieuwing van bebouwing en openbare ruimte.	Eindrapportage	-aanleg Sloterparkbad -verbindingen tussen park en plas
19. Structuurvisie Parkstad (1998)	Slotervaart/ Overtoomse Veld	Versterking van de recreatieve functie van de Sloterpas	Eindrapport	
20. Perspectieven Sloterpas (1999)	Centrale stad dRO	Natuurfunctie en koppen van de pas versterken voor stedelijke recreatie.	Eindrapportage	
21. Leefmilieu Nieuw West (2000)	Bureau Parkstad	Nieuwe inzichten in leefmilieu kunnen ontwikkeling van deelgebieden bepalen.	Concept	
22. Richting Nieuw West	Bureau Parkstad	In 2015 Nieuw West een nieuw centrum in de regio. Centraal: wonen en werken in groen-blauwe omgeving.	Vastgesteld	

23. Detailhandelsvisie Nieuw West; Nieuw West op de kaart (2000)	Bureau Parkstad	Sterkte-zwakte-analyse van detailhandel in Nieuw-West.	Eindrapport	
24. Detailhandelsvisie Nieuw West; Visie Ontwikkeling (2000)	Bureau Parkstad	Er zijn 3 modellen ontwikkeld. Bij kloppend-hartmodel wordt optimaal gebruik gemaakt van de economische potenties van de detailhandel.	Eindrapport	Osdorpplein als kloppend hart gepland.
25. Sport en leisure in Nieuw West	Stadsdelen	Inventarisatie van sport-accommodaties in de stadsdelen.	Startnotitie	-Sloterparkbad (Geuzenveld) -leisurefuncties -Ookmeer (Osdorp) -skihal/indoor-tennis (Slotervaart)

Stadsdeel Geuzenveld/Slotermeer

26. Ecologisch beheerplan Park De Kuil (1998)	dRO	Hoofdfuncties: natuur en recreatie. Deze moeten elkaars randvoorwaarden zijn.	Eindrapport	
27. NME-Centrum Sloterpark (1997)	Geuzenveld/Slotermeer	Ontwikkeling van een natuurmilieu-educatie-centrum in Sloterpark.	Eindrapport	Rondom Kinderboerderij wordt een educatief gedeelte gepland.
28. Zoneringsplan Brettenzone (1999)	dRO	Ontwikkeling van een gevarieerd ruigtelandschap met mogelijkheden voor natuur en recreatie.	Eindrapport	

Stadsdeel Osdorp

29. Uitgangspunten Ontwikkelingsvisie Osdorp (2000)	Osdorp	Ruimtelijke ontwikkelingen inpassen in gebiedseigen karakteristieken waardoor historie en eigenheid herkenbaar blijven.	Niet vastgesteld, het vervolg hierop (=ontwikkelingsvisie) wordt wel vastgesteld	
30. Beleidsnotitie Ecologische visie (1999)	Osdorp	Ambities voor ecologische ontwikkeling; uitvoering van ecologische projecten moet verbonden worden tot netwerk.	Vastgesteld	- bedr.terrein Lutkemeer - Snoekpolder - natte econet - Sloterplas - Ookmeer
31. Plan Snoekpolder in de Osdorper Binnenpolder (1999)	Osdorp	Ontwikkeling van de polder ten behoeve van: ecologie, groen en blauw en bepaalde vormen van sportvisserij.	In vooronderzoeks-fase; gedragen door stadsdeel en provincie	
32. Nota van Uitgangspunten Sportpark Ookmeer(1998)	Osdorp	Functie sportpark behouden; relatie met groen versterken; optimaal ruimtegebruik.	Concept	Hoofdgroenstructuur; vrijwaringszone; verkeersdruk; opties voor groen.
33. Sportpark Ookmeer; nota van wijzigingen (2000)	Osdorp	Functie sport is uitgangspunt en randvoorwaarde. Waar mogelijk wordt rekening gehouden met recreatieve, groene openbare ruimte.	Vastgesteld	-multifunctioneel sportcentrum -opties voor groenstructuur

De *rijksoverheid* wil op zoek naar een betere samenhang tussen de stad en haar directe omgeving. Mede door het compacte stadbeleid is de kwantiteit en kwaliteit van het stedelijk groen aanzienlijk verminderd. In het beleidsprogramma "Groen in en om de stad" (GIOS) worden drie belangrijke kwaliteitsaspecten van het groen genoemd: multifunctionaliteit, samenhang en differentiatie en variatie.

Op *provinciaal* niveau zijn twee plannen van belang voor de Sloterscheg: het Ontwikkelingsplan De Groene AS en de Gebiedsvisie Landelijk West van Amsterdam. De Groene AS is een richtinggevend plan voor de verbindingzone Amstelland-Spaarnwoude. De betrokken partijen hebben een convenant ondertekend en daarmee afgesproken De Groene AS als onderlegger te gebruiken voor nieuw te ontwikkelen beleid voor dit gebied. De Gebiedsvisie Landelijk West van Amsterdam is opgesteld om de verschillende ontwikkelingen (zoals de aanleg van de Westrandweg, de ontwikkeling van bedrijventerreinen en de begrenzing van natuurgebieden) op elkaar af te stemmen. De gebiedsvisie is een ruimtelijk raamwerk dat richtinggevend moet zijn bij het opstellen van bestemmingsplannen voor het gebied tussen Amsterdam en de gemeente Haarlemmermeer.

Om de kwaliteit van de groengebieden te versterken heeft de *gemeente* Amsterdam de belangrijkste groengebieden planologisch vastgesteld in de Hoofdgroenstructuur (HGS). De HGS omvat alle groengebieden die "op een niet uitwisselbare plek liggen en een schakel vormen in het grotere ruimtelijke geheel". De HGS vormt enerzijds de visie op de groenontwikkeling in Amsterdam en fungeert anderzijds als toetsingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen.

De *stadsdelen* Geuzenveld/Slotermeer, Slotervaart/Overtoomse Veld en Osdorp zijn de betrokken stadsdelen voor de Sloterscheg. Op verschillende terreinen (sport & leisure, fietsen en wandelroutes, bedrijvigheid, groen en milieu) worden plannen ontwikkeld en projecten gestart, bijvoorbeeld Sportpark Ookmeer, het Sloterpark, het Sloterpark Bad en de oevers van de Sloterplas. Zowel in stadsdeel Geuzenveld/Slotermeer als in stadsdeel Osdorp is een ontwikkelingsvisie in voorbereiding.

4 Informatie uit gesprekken

Er zijn gesprekken geweest met ambtenaren van dRO, stadsdeel Osdorp en stadsdeel Geuzenveld/Slotermeer. Uit deze gesprekken kwamen ideeën, voornemens en plannen naar voren die niet altijd overeenstemmen met plannen van de andere betrokken overheden. In deze paragraaf wordt ingegaan op de mogelijke tegenstrijdigheden in de planvorming die we zijn tegengekomen tijdens de gesprekken met de betrokken ambtenaren.

Allereerst is dat de inpassing in de hoofdgroenstructuur. De hoofdgroenstructuur is samengesteld uit groene elementen en gebieden waarvan kan worden gesteld dat ze op een niet-uitwisselbare plek liggen en een schakel vormen in het grotere ruimtelijk geheel. Bij de centrale stad zijn spelregels in ontwikkeling voor de inpassing van functies in de hoofdgroenstructuur. Er wordt onderscheid gemaakt tussen niet inpasbare functies en functies die inpasbaar zijn. Of een functie inpasbaar is, wordt bepaald door het stadsdeel of door de centrale stad, afhankelijk van de functie. Sommige spelregels blijken momenteel meervoudig interpreteerbaar te zijn. Zo kan het uitmaken op welk schaalniveau plannen worden getoetst aan de spelregels. Eén van de aandachtspunten hierbinnen is bebouwing in de hoofdgroenstructuur: hoe rood mag een hoofdgroenstructuur worden?

Een tweede punt waar rekening mee gehouden dient te worden is de invulling van projecten op het gebied van sport en leisure. Sport en leisure blijken voor stadsdelen belangrijke activiteiten te zijn. In twee van de drie stadsdelen zijn vergevorderde ideeën over de ontwikkeling van een sportcentrum. Indien er sprake is van onvoldoende afstemming tussen die plannen, loopt men het gevaar dat er in elkaars nabijheid plannen worden ontworpen met min of meer dezelfde functies. Hierdoor is de kans aanwezig dat het draagvlak voor dit soort sport- en leisurefuncties onvoldoende is. Met andere woorden: stadsdelen moeten zich ervan bewust zijn dat bij gebrekkige onderlinge afstemming de kans groot is dat zij in dezelfde vijver vissen bij het ontwikkelen van plannen en projecten.

Naast het feit dat sport- en leisure-activiteiten op elkaar afgestemd dienen te worden, brengen sport- en leisure-activiteiten veelal een vorm van bebouwing of wegverharding met zich mee, met nadelige gevolgen voor de hoofdgroenstructuur. Een illustratie hiervan is de discussie rondom het sportpark Ookmeer. Dit gebied heeft van oudsher de functie "sport" meegekregen. Het stadsdeel wil het graag deze functie laten behouden en zelfs versterken door de aanleg van een multifunctioneel sportcentrum. De aanleg van een multifunctioneel sportpark betekent echter aantasting van de hoofdgroenstructuur. Vrijwel alle betrokken partijen realiseren zich dat het sportpark een barrière vormt in de groene scheg. De opgave om het sportpark aan te passen aan de wensen van deze tijd is echter een zeer ingrijpende omdat dat betekent dat een deel van de velden een andere functie zouden krijgen en daarmee herverkaveling van het gebied met zich mee zal brengen.

Bij het stadsdeel Osdorp is men zich ervan bewust dat de situatie rondom het sportpark Ookmeer er niet beter op wordt als vastgehouden wordt aan het idee dat het sportpark zijn huidige functie behoudt. Gezien de overcapaciteit aan sportvelden in West (zie bijlage 1: nr. 14 Nota Optimalisering Ruimtegebruik Sportvelden) zou het in de lijn der verwachting liggen dat het sportpark Ookmeer deels voor een ander ruimtegebruik, te weten groen, zou worden ingezet. Dit komt ten goede aan de invulling van de hoofdgroenstructuur aangezien er door

vervanging van sportvelden door groen ook minder bebouwing in de hoofdgroenstructuur zou komen. Echter bij deze functieverandering zal, zo redeneert het stadsdeel Osdorp, ook in een tegemoetkoming in de kosten voorzien moeten worden. De vraag is voor wiens rekening deze kosten zullen komen. Zowel groen als sport kan hiervoor worden "aangeslagen".

5 Conclusie

Alhoewel de beleidsdocumenten op papier nauwelijks tegenstrijdigheden laten zien, is uit de gesprekken met beleidsambtenaren gebleken dat er toch knelpunten bestaan. De oorzaak hiervan is het ontbreken van een, door de betrokken partijen gezamenlijk opgestelde en gedragen, visie voor de Sloterscheg.

Een gezamenlijk gedragen visie voor het plangebied zou een bijdrage kunnen leveren aan de afstemming tussen stadsdelen onderling en tussen stadsdelen en de centrale stad. Er is weinig afstemming tussen de betrokken overheden. Concreet zijn de volgende punten in dit verband te noemen:

- inpassing in de hoofdgroenstructuur; het ontbreekt nog aan eenduidig interpreteerbare spelregels voor de inpassing van functies in de hoofdgroenstructuur.
- afstemming tussen stadsdelen onderling en tussen de stadsdelen en de centrale stad; door gebrek aan afstemming is het mogelijk dat bij stadsdelen concurrerende projecten in ontwikkeling zijn.
- sportpark Ookmeer; over de ontwikkeling van het sportpark bestaan verschillende ideeën. Het vormt een barrière in de groene structuur van de scheg. Het stadsdeel wil echter dat de functie van het sportpark behouden blijft.

6 Overwegingen voor het verdere planproces

Tijdens de inventarisatie is ons duidelijk geworden dat de stadsdelen zich zorgen maken over de vraag op welke manier een gezamenlijke visievorming zich verhoudt tot hun eigen plannen. Informanten van het stadsdeel Slotervaart/Overtoomse Veld hebben te kennen gegeven weinig belang te hebben bij een ontwikkelingsvisie voor de Sloterscheg als hierbij geen rekening gehouden wordt met de verbindingen van en naar de Sloterplas zoals het Chr. Plantijnpad, de verbinding naar het Rembrandtpark en de verbinding naar het Eendrachtspark.

Vertegenwoordigers van het stadsdeel Osdorp geven aan alleen voorstander te zijn van een gezamenlijke visie als deze wordt gebaseerd op de plannen die op dit moment in ontwikkeling zijn. Volgens stadsdeel Osdorp moeten de huidige plannen en planprocessen het uitgangspunt vormen voor de te ontwikkelen gezamenlijke visie. Binnen dit stadsdeel wordt nu een ontwikkelingsvisie voor de toekomst ontworpen.

Bij het stadsdeel Geuzenveld/Slotermeer is ook een visie voor de Sloterplas in voorbereiding. Binnen deze visie wordt aandacht gegeven aan diverse projecten zoals het Sloterpark, het Sloterparkbad en de Noordoever.

Bij de betrokken stadsdelen lijkt geen basis aanwezig om een gezamenlijke visie te ontwikkelen. Voorkomen moet echter worden dat vanuit de verschillende actoren, weliswaar complementair maar niet op elkaar afgestemd, aan de inrichting vormgegeven wordt. De aandacht moet daarom gevestigd worden op een inrichtingsplan.

Om tot een Nota van Uitgangspunten voor een inrichtingsplan te komen zijn drie aspecten van belang:

- weten wat er speelt in het plangebied (zie hierboven);
- grenzen van het plangebied;
- randvoorwaarden voor het in te richten gebied.

Plangrenzen

Het plangebied betrof het gebied vanaf de Sloterplas tot aan de Ringvaart. De inrichting van de polders in het westelijke deel van de Sloterscheg is vastgelegd in het ontwikkelingsplan De Groene AS en de Gebiedsvisie Landelijk West van Amsterdam; de bestemming en inrichting liggen vast. Het lijkt daarom niet zinvol een inrichtingsplan ook hierop van toepassing te laten zijn, temeer ook omdat het plangebied dan zodanig groot wordt dat een concreet inrichtingsplan niet haalbaar is.

Voor een inrichtingsplan is het aan te bevelen een kleiner plangebied te definiëren. Voor het gebied vanaf de Sloterplas tot aan Sportpark Ookmeer laat het functionele ruimtegebruik en voorliggende plannen grotere verschillen zien. Het lijkt ons daarom reëel om voor dit gebied een inrichtingsplan voor te stellen. Bij het opstellen van een gezamenlijke visie moet een relatie gelegd worden met het direct aangrenzende groengebied, de Snoekpolder.

Randvoorwaarden

In bovenstaande is aangegeven welke plannen bepalend zijn bij de inrichting van het plangebied, welke ontwikkelingen de komende jaren verwacht kunnen worden in de Sloterscheg en welke discussiepunten zich hierbij voordoen. Daarnaast bestaan er ook beleidsplannen met een zodanige status dat er niet van afgeweken mag en kan worden bij het opstellen van een nota van uitgangspunten voor een inrichtingsplan. Hier wordt kort aangestipt welke plannen dit zijn.

Vrijwaringszone Schiphol

De vrijwaringszone van Schiphol geldt voor het Sportpark Ookmeer in zijn geheel en voor delen van het Sloterpark en de Sloterplas. Dit houdt in dat in deze delen van het plangebied

woningbouw niet is toegestaan. Daarnaast worden arbeidsintensieve of risicovolle bedrijven en kantoren alsmede bedrijven die niet aan Schiphol gebonden zijn uit deze zone geweerd.

Hoofdgroenstructuur

Het gehele plangebied, met uitzondering van de Sloterplas, behoort tot de Hoofdgroenstructuur. Voor de inrichting van het plangebied moet daarom rekening gehouden worden met de Hoofdgroenstructuur. Hiervoor zijn spelregels in ontwikkeling.

Natte econet

Doel van het natte econet is om de natuur de stad in te brengen door middel van de realisatie van een keten van natuurvriendelijke oevers, die naast een ecologische functie bijdraagt aan de natuurbeleving voor de stadsbewoners en een positief effect heeft op de waterkwaliteit. In het natte econet, vastgesteld door de stadsdelen, zijn een elftal routes genoemd. De volgende routes kunnen van invloed zijn op de Sloterscheg:

- 1 Nieuwe Meer/Sloterplas
- 2 Ringvaart hoek Slotervaart/Osdorperbinnenpolder
- 3 Sloterplas/Eendrachtspark
- 4 Ringvaart (MAP)/Osdorperbinnenpolder/Ma Braunpad
- 5 Osdorperbinnenpolder/Sloterpark
- 6 Ringvaart Lutkemeerpolder/Oud Osdorp

BIJLAGE 1:

Inventarisatie van plannen

De inventarisatie geeft een overzicht van bestaande projecten en ambities in de Sloterscheg. We hebben hierbij de nadruk gelegd op het signaleren van mogelijke overlap tussen plannen en het bestaan van knelpunten en/of tegenstrijdigheden tussen plannen en projecten.

1 Groen in en om de stad

In dit beleidsplan van de rijksoverheid geven het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en het ministerie van Landbouw, Natuur en Visserij aan dat zij streven naar een goede afstemming tussen stedelijke bebouwing en groen.

2 Gebiedsvisie Landelijk West (1999)

De gebiedsvisie stelt de groene en landschappelijke component van het toekomstige stedelijke weefsel in landelijk West centraal. De gebiedsvisie is ondermeer per polder uitgewerkt. Van de Osdorper Binnenvlakte-Noord blijven de randen een vlakteachtig karakter behouden. In de kern van de polder wordt het huidige netwerk van kamers en moerassen verder ingevuld.

De Osdorper Binnenvlakte-Zuid is opgevat als een monument van het oude cultuurlandschap. Er wordt ingezet op het behoud van het open karakter van de polder en de oude verkaveling. Verbetering van de relatie tussen deze polder en het Sloterpark kan vorm krijgen door de aanleg van een duidelijke, brede route van het park naar het Ma Braunpad, door sportpark Ookmeer. Hierdoor wordt een soort "balkon" gevormd. De relatie met het Sloterpark en de Slotervlakte blijft echter problematisch.

Basis voor de gebiedsvisie voor de Osdorper Bovenpolder is het behoud van het open karakter van het middendeel van de polder. De onzekerheid over de aanleg van de Westrandweg met begeleidende zones voor landschappelijke inpassing leidt ertoe dat voor de realisering van de externe ecologische verbinding (de Groene As) niet uitsluitend ingezet wordt op deze zones. De gebiedsvisie voor de Luttikhuispolder is gebaseerd op het behouden van het vlaktekarakter. Langs de randen van de polder wordt gestreefd naar natuurontwikkeling; in het midden van de Luttikhuispolder wordt een bedrijventerrein ontwikkeld.

3 Ontwikkelingsplan De Groene As (1995)

Het Ontwikkelingsplan De Groene As geeft aan hoe de verbindingzone tussen Amstelland en Spaarnewoude succesvol aangepakt kan worden. De Groene As omvat 26 deelprojecten ter verbetering van de verbindingzone. Hieronder staan de projecten die van invloed zijn op de Sloterscheg kort beschreven.

- *Groene bedrijventerreinen:* Bij de inrichting van de openbare ruimte op bedrijventerreinen moet rekening gehouden worden met de (bestaande) groenwaarden. Daarnaast moet bij

de inrichting ingespeeld worden op de relatie met bestaande en nieuwe groenstructuren. Tot slot moet het bedrijfsleven geïnformeerd worden over de mogelijkheden tot groeninrichting van hun individuele bedrijfskavel. Voor de geplande bedrijventerreinen in de Lutkemeerpolder geldt dat de bedrijventerreinen alleen mogelijk zijn als het gekoppeld is aan de ontwikkeling van een goede ruimtelijke kwaliteit.

- *Lutkemeer*: Het gebied zal een belangrijke hoogwaardige groenfunctie krijgen. Daarnaast zal een deel van de polder zeer waarschijnlijk ingericht worden als bedrijventerrein. In de Lutkemeerpolder wordt een aaneengesloten nat natuurgebied ontwikkeld van minimaal 40 ha in de vorm van een "brede gordel" langs de Ringvaart. Bij de inrichting van het gebied wordt rekening gehouden met mogelijkheden voor recreatief medegebruik.
- *Natuurbouwzone Westrandweg*: Het project betreft het creëren van een moeraszone bij de aanleg van de Westrandweg. Het streefbeeld is een brede ecologische corridor met een functie voor aan natte en moerassige milieus gebonden soorten. Dit zal plaatsvinden in de Osdorper Bovenpolder.
- *Stedelijk groen*: Het project stedelijk groen kan de verbindingszone zowel in recreatief als ecologisch opzicht aanzienlijk versterken. Het project wordt onderverdeeld in deelprojecten. Een aantal hiervan is van toepassing op de Sloterscheg, namelijk Park "de Kuil"; verbindingen rondom Park "de Kuil"; Sloterpark; de verbinding tussen "de Kuil" en het Sloterpark; Eendrachtspark en Christoffel Plantijnpad.
- *Relatienotagebied Osdorper boven- en binnenpolder*: Beide polders zijn zeldzaam goed bewaard gebleven veenweidelandschappen. Gezien de hoge landschappelijke en ecologische waarde verdient het gebied bescherming. Het instrument van de Relatienota is geschikt om de bestaande natuurwaarden in de veenweidegebieden te behouden en te versterken.

4 Structuurplan Amsterdam Open Stad (1996)

Amsterdam geeft in haar structuurplan per stadsdeel de plannen op hoofdlijnen weer. Voor het stadsdeel Geuzenveld/Slotermeer is in de Osdorper Binnenpolder-Noord ten westen van de Westrandweg natuurontwikkeling wenselijk. De plannen voor woningbouw in de Osdorper Binnenpolder zijn komen te vervallen vanwege de ligging binnen de vrijwaringszone Schiphol. Wanneer in de toekomst noodzaak blijkt te bestaan tot uitbreiding van de strategische voorraad voor droog bedrijventerrein, zal met name worden gekeken naar de Osdorper Binnenpolder. Door het wegvallen van de mogelijkheden voor woningbouw is het mogelijk de capaciteit van dit terrein uit te breiden zonder de hoofdgroenstructuur aan te tasten.

Voor het stadsdeel Osdorp geldt dat de ecologische verbindingszone Amstelland - Spaarnwoude bestaat uit een moerasachtige natuurzone langs de oostzijde van de Ringvaart. Ter hoogte van de Lutkemeer dient deze zone te worden verbreed tot een moerasgebied. De Osdorper Binnenpolder en de Osdorper Bovenpolder-zuid krijgen bij voorkeur de status van

Relatienotagebied ter bescherming van de natuurwaarden. Bij de ontwikkeling van de Lutke-meerpolder wordt gestreefd naar integratie van het toekomstige bedrijventpark met de te ontwikkelen natuurwaarden voor de ecologische verbindingszone. In de Lutkemeer worden twee kwadranten bestemd voor Schipholgebonden bedrijvigheid.

Voor het stadsdeel Slotervaart/Overtoomse Veld is aan de Oostoever van de Sloterplas een uitbreidingslocatie voor woningbouw gepland. De overige plannen voor dit stadsdeel hebben geen betrekking op de Sloterscheg.

5 *Programma Ruimtelijke Investerings 1999 - 2010 (1998)*

Per stadsdeel wordt een projectoverzicht van gestarte of te starten projecten gegeven. Voor het stadsdeel Geuzenveld/Slotermeer is een bedrijventerrein van 30 ha gepland in de Osdorper Binnepolder. Op het gebied van voorzieningen is de nieuwbouw van het Sloterparkbad aangegeven. Wat betreft het groen staan de landinrichting van Amsterdam West en de landschappelijke inpassing van de Westrandweg op stapel.

Voor het stadsdeel Osdorp staan de bedrijventerreinen in de Lutkemeer, het sportpark Ookmeer en de landschappelijke inrichting van Amsterdam West en de Westrandweg op de planning. Voor stadsdeel Slotervaart/Overtoomse veld worden het watersportcentrum Sloterplas en de aanleg van het zuiveringspark op de Oostoever genoemd.

6 *Discussienotitie Structuurplan Amsterdam (2000)*

De ontwikkeling van dit beleidsdocument staat nog in de kinderschoenen. In oktober 2002 moet het nieuwe structuurplan klaar zijn.

Met name in de stedelijke vernieuwingsgebieden ontstaan grote problemen met de waterhuishouding, door dat de herstructurering gepaard gaat met een forse toename van verhard oppervlak en bebouwing. In het stedelijk gebied ontbreekt veelal de ruimte voor meer waterberging, die hier in ieder geval niet ten koste mag gaan van de grotere elementen van openbaar groen. Daarom zijn maatregelen nodig op gebouwniveau en in de stadsrand. Concreet zouden de veengebieden van de Osdorper Binnepolder en Osdorper Bovenpolder, de laaggelegen polders in de Amstelscheg en mogelijk delen van Waterland grenzen aan Noord een aanvullende rol in de waterberging kunnen gaan vervullen. Dit is al aan de orde in de periode voor 2010.

7 *Groen in Amsterdam (1998)*

Dit rapport geeft de hoofdlijnen van het gemeentelijk groenbeleid weer. Voor de Sloterscheg is het van belang te realiseren dat de gemeente de diversiteit van de groene scheggen wil versterken alsmede de koppen van de scheggen wil verbeteren.

Aan de westkant van de stad spelen diverse ontwikkelingen (Schiphol, Westrandweg, bedrijfsgebieden etc.). De aanwezigheid van groen is hierbij van groot belang. De landschappelijke basisstructuur, zoals geschetst in de structuurplanuitwerking Westrand zou bepalend

moeten blijven voor maat en schaal van de ontwikkelingen. Het is belangrijk om meer waterrijke milieus te realiseren; met ecologisch beheer kan de kwaliteit van de waterlopen worden verbeterd. De recreatie in de Westrandzone past bij het karakter van uitloopegebied en zal overwegend extensief blijven.

In de vernieuwing van de Westelijke Tuinsteden is een zorgvuldig omgaan met de aanwezige groenstructuur van belang. Er zijn goede mogelijkheden om de ecologische kwaliteiten van dit groensysteem te vergroten. De belangrijke positie van de Sloterplaspark, als centraal element in de tuinsteden, wordt onderkend en kan verder worden versterkt. De noordoever kunnen met aanvullende voorzieningen worden versterkt. Het Sloterplaspark vormt het begin van de groene Westrandscheg. Het sportpark Ookmeer vormt ruimtelijk een belangrijk element in de groene scheg en daarmee in de opzet van de Westelijke Tuinsteden. Functioneel is het echter een 'prop' naar het ommeland. De doorkruisbaarheid en functie als uitloopegebied zouden sterk kunnen worden verbeterd.

8 De hoofdgroenstructuur versterkt (2000)

De Hoofdgroenstructuur als planningsconcept is een cascobenadering, waarbij een (ruimtelijke) basisstructuur wordt vastgelegd, die in principe naar behoefte kan worden ingevuld en aangepast aan de eisen van deze tijd.

Analyse en wensbeeld van groen in de Westelijke Tuinsteden (voor zover van toepassing op Sloterpark en omgeving)

Er is compensatie nodig in de vorm van versterking van de groene verbindingen tussen stadsrand en grote parken (versterking van het natte econet). Naast ruimte voor traditionele activiteiten ook natuurzones en zones met intensief gebruik. Elk park vraagt zijn eigen aanpak. Voor de Sloterplas: verbeteringen van de mogelijkheden voor watergebonden recreatie aan de zuid- en noordoever.

Groene routes tussen de parken onderling en van de parken naar de stadsrand. Bestaande routes verbeteren. Route Sloterpark/oostoever - Rembrandtpark en Sloterpark/oostoever - Sloterpark/Ruige Riet nog aan te leggen.

Groen west

De ecologisch meest belangrijke gebieden zijn het Sloterpark-west inclusief Ruige Riet, de Osdorper Binnenpolder-Zuid en de Osdorper Bovenpolder. Hier liggen grote potenties voor natte natuurontwikkeling (Groene As).

Ruimtelijke en recreatieve ontwikkelingen

- groeiende behoefte aan mogelijkheden voor natuurgerichte recreatie in de stadsrand
- aanleg westrandweg
- aanleg bedrijventerrein Osdorper Binnenpolder Noord

- aanleg natuurvriendelijk bedrijventerreinen Lutkemeerpolder + natuurzone
- Plan Snoekpolder voor Osdorper Binnenpolder Zuid
- intensivering sportpark Ookmeer
- uitvoering econet westelijke tuinsteden

Analyse en wensbeeld groen

- Sloterpark-west en sportpark Ookmeer integreren tot multifunctioneel schakelpark
- uitvoering plan Snoekpolder
- uitvoering econet: volwaardige ecozone + groene route langs sportpark Ookmeer (tussen Sloterpark en Osdorper Binnenpolder Zuid)
- aanleg natuurzone Lutkemeer
- Osdorper Bovenpolder: agrarisch natuurbeheer of omvormen tot ruigtegebied
- natuurontwikkeling Westrandweg + spoor Sloterdijk - Schiphol

9 De hoofdgroenstructuur geordend (2000)

In dit beleidsdocument staan de spelregels voor de inpassing van functies in de Hoofdgroenstructuur. Er zijn vijf clusters groen onderscheiden: volkstuinen en sportcomplexen; parken; recreatiegebieden; natuurgebieden; landelijke gebieden. Binnen ieder cluster zijn verschillende groentypen te onderscheiden die ieder hun eigen karakteristiek hebben waarbij de bebouwing moet aansluiten.

Om te functioneren heeft elk type groen bepaalde gebouwde voorzieningen nodig. Een overmaat aan bebouwing en verharding belemmert het functioneren van het groentype.

Er worden drie typen bebouwing en verharding onderscheiden:

- *niet inpasbaar* (functies anders dan groen, zoals wonen en werken; bebouwing en verharding die niet de functie groen dienen; grootschalige sport en leisurevoorzieningen, voor zover niet in recreatiegebieden en schakelparken)
- *inpasbaar, grootstedelijke afweging* (grootschalige sport- en leisurevoorzieningen die alleen in recreatiegebieden en schakelparken passen. Vanwege hun ingrijpende effect op het gebruik en de beleving van een groengebied, is een zorgvuldige grootstedelijke afweging nodig).
- *inpasbaar, afweging stadsdeel* (kleinschalige voorzieningen die de groenfunctie van het gebied in kwestie ondersteunen en door hun kleinschaligheid landschappelijk geabsorbeerd worden. Deze bebouwing is, afhankelijk van het betreffende groentype, in principe inpasbaar; beoordeling door stadsdeel).

Randvoorwaarden inpassing sport en leisure in recreatiegebieden:

- bebouwing en verharding moeten mede in dienst staan van de groenfunctie
- geen accommodatie van recreatievormen die zich niet verhouden met rust, ruimte en openbaarheid

- het groene karakter van het gebied moet in stand blijven. Sport- en leisurevoorzieningen dienen alleen op beperkte schaal en gezoneerd in recreatiegebieden voorhanden te zijn. De plaatsingsmogelijkheden dienen bij voorkeur vastgelegd te zijn in integrale gebiedsvisies of - plannen voor elk schakelpark en recreatiegebied.
- er moet een groentoets plaatsvinden uitmondend in een positief advies van de adviescommissie groen en openbare ruimte.

10 Waterplan Amsterdam (2000)

In het Waterplan staat de ontwikkeling van een hoofdwaterstructuur (alle plassen, boezemwateren en waterlopen van formaat, d.w.z. breder dan ca. 15 meter en/of lange ruimtelijke lijnen (>500 m) en een aantal kleinere wateren met een hoge cultuurhistorische waarde) centraal.

Het streefbeeld is om de hoofdwaterstructuur en de hoofdgroenstructuur samen de grote parken met de stadsrand te verbinden.

Waterberging

Afhankelijk van de mate van verdichting en verstening is het zaak om de volgende mogelijkheden om water vast te houden af te wegen: het verbreden van enkele smalle waterlopen, het mogelijk maken van tijdelijke inundaties van oevers in bijvoorbeeld de parken en het vergroten van de Sloterplas.

11 Natte econet voor westelijke polders van Amsterdam (1998)

Doel van het natte econet is om de natuur de stad in te brengen door middel van de realisatie van een keten van natuurvriendelijke oevers, die naast een ecologische functie bijdraagt aan de natuurbeleving voor de stadsbewoners en een positief effect heeft op de waterkwaliteit.

Het natte econet bestaat uit een elftal routes. De volgende routes kunnen van invloed zijn op de Sloterscheg:

- *Nieuwe Meer/Sloterplas*: voor een belangrijk deel gerealiseerd in de plannen rond het Christoffel Plantijnpad.
- *Ringvaart hoek Slotervaart/Osdorperbinnenpolder*: het functioneren van de verbinding hangt nauw samen met de ontwikkelingen langs de Ringvaart in het kader van de Groene As.
- *Sloterplas/Eendrachtspark*: de verbinding vervult een belangrijke functie voor de versterking van de natuurwaarde en de belevingswaarde van de aangrenzende groenstroken.
- *Ringvaart (MAP) / Osdorperbinnenpolder / Ma Braunpad*: oevers langs de Ookmeerweg en rond het Ma Braunpad worden natuurlijk ontwikkeld. De Osdorper Binnenpolder wordt ontwikkeld als een extensief beheerd agrarisch gebied.

- *Osdorperbinnenpolder / Sloterpark*: een schakel die de verbinding in oost-westrichting de stad intrekt.
- *Ringvaart Lutkemeerpolder / Oud Osdorp*: deze verbinding vormt een extra koppeling tussen de Ringvaart en het stedelijk gebied. Samen met de Wijsentkade kan deze verbinding een belangrijk ecologisch raamwerk in de Lutkemeerpolder en de Osdorperpolders vormen. Het geleidelijk aan starten van ecologische ontwikkelingen is noodzakelijk. Op het moment dat de polders verder ingericht worden zijn de ecologische verbindingen dan al aanwezig.

12 Atlas Milieuzones in Amsterdam (1998)

Binnen de vrijwaringszone zijn nieuwe woningen in beginsel uitsloten en zijn nieuwe bedrijven aan restricties onderhevig. Deze zone is het toetsingskader van de provincie Noord-Holland en van de Planologische Kernbeslissing Schiphol en omgeving. De vrijwaringszone valt over een groot gedeelte van de Sloterscheg.

13 Bedrijfslocaties in Amsterdam (1998)

Geuzenveld Noord en de Osdorper Binnenpolder zullen mogelijk pas op langere termijn als bedrijfsterrein ontwikkeld worden. Voor beide locaties geldt dat ontwikkeling sterk samenhangt met de aanleg van de westrandweg. In relatie tot de groenstructuur bestaat het plan om hier een 'high-techterrein' met veel groen te realiseren. Een deel van het gebied wordt hierdoor mogelijk bestemd tot kantoorachtig terrein. De Lutkemeerpolder is gericht op Schipholgebonden bedrijvigheid.

14 Inventarisatie hotellocaties (1999)

Per stadsdeel is gekeken of er mogelijke hotellocaties zijn.

- Stadsdeel Geuzenveld/Slotermeer: Noordwesthoek Sloterpolder
- Stadsdeel Osdorp: drie mogelijk te onderzoeken hotellocaties (Lutkemeerpolder; Lelylaan/Meer en Vaart; Sportpark Ookmeer).
- Stadsdeel Slotervaart/Overtoomse veld: geen hotellocaties die van invloed zijn op Sloterscheg

15 Nota Optimalisering Ruimtegebruik Sportvelden

Projectgroep 'Verbetering Ruimtegebruik Sportvelden' (VRS) doet voorstellen die moeten leiden tot het terugbrengen van de overcapaciteit aan sportvelden, alsmede tot een verbetering van het gebruik ervan.

In de westelijke stadssector is door de betreffende stadsdelen reeds een aantal besluiten genomen of in voorbereiding. Als gevolg hiervan krijgt een aantal velden van de hier gesitueerde sportparken een andere bestemming. In totaal gaat het om 11 voetbalvelden.

Het resterende overschot aan velden ligt voor een belangrijk deel op sportparken die gelegen zijn in de hoofdgroenstructuur of binnen de vrijwaringszone rondom de luchthaven Schiphol.

In de westelijke tuinsteden zijn momenteel plannen in ontwikkeling voor Olympiaplein-achtige sportparken. Vanwege de overcapaciteit aan velden in het westelijk stadsdeel was er geen aanleiding voor de projectgroep om in dit deel van de stad nog aanvullende voorstellen te doen.

In West is een behoorlijke onderbespeling van met name voetbalvelden. Het overschot aan velden ligt voor een belangrijk deel op sportparken, die doordat ze in de hoofdgroenstructuur of binnen de provinciale vrijwaringszone rondom de luchthaven Schiphol zijn gelegen, slechts beperkte mogelijkheden hebben voor herbestemming. Het gaat daarbij om de sportparken De Eendracht, Ookmeer en Spieringhorn.

Voor Sportpark Ookmeer heeft het stadsdeel Osdorp een nota van uitgangspunten opgesteld. In dit sportpark is sprake van grote onderbesteding. Ookmeer ligt in de hoofdgroenstructuur en komt daardoor niet in aanmerking voor een meer stedelijk gebruik. Het stadsdeel wil een multifunctioneel sportcentrum realiseren op de locatie van de windhondenrenbaan.

De projectgroep doet het volgende voorstel:

Overcapaciteit op de velden dient primair gebruikt te worden voor verenigingen die elders moeten vertrekken. De verwachting is dat slechts een beperkt deel van de overcapaciteit hiervoor zal worden gebruikt en dat er een flink overschot aan velden zal blijven bestaan. Deze ruimte kan worden aangewend om een andere groene invulling te geven. In het kader van de "parkstad" planvorming kunnen hiervoor ideeën worden ontwikkeld. Mogelijk kan een deel van het sportpark worden aangewend voor groene functies die elders moeten wijken. Te denken valt aan volkstuinen, schoolwerktuinen.

16 Recreative hoofd-fiets- en wandelroutes in en om Amsterdam (2000)

Het doel van deze nota is tweeledig:

- het beleidsmatig vastleggen van een toetsingskader (2010) voor recreatieve wandel- en fietsroutes binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam en een lange termijn visie (2030) of wensbeeld van recreatieve wandel- en fietsroutes in Amsterdam, in zijn regionale context; deze beleidsmatige verankering van recreatieve routes moet plaatsvinden in het toetsingskader en wensbeeld Hoofdgroenstructuur én het nieuwe structuurplan
- het aanjagen, initiëren en versnellen van de uitvoering van projecten ter ontwikkeling/verbetering van de wenselijke recreatieve hoofdwandel- en fietsstructuur.

In de nota worden wensbeelden geschetst van de fiets- en wandelroutes in Amsterdam. Er zijn echter knelpunten die opgelost moeten worden om te voldoen aan het wensbeeld. Hieronder staan de knelpunten opgesomd:

- aanleg fietspad tussen sportpark Ookmeer en Geuzenveld van Sloterpark naar Osdorper Binnenpolder (Geuzenveld/Slotermeer);
- aanleg fietspad tussen Lutkemeerweg en Geuzenveld plus meer laanbeplanting over de Lutkemeerweg (Geuzenveld/Slotermeer);
- aanleg/verbetering fietspad over de Ringvaart Haarlemmermeer. Groene As. (provincie NH en Osdorp)
- aanleg fietspad in parkachtige setting tussen Chr.Plantijnpad en Noordelijke Oeverlanden (Slotervaart/Overtoomse Veld)
- aanleg wandelpad over/langs oostelijke Lutkemeerdijk en juridisch en fysiek toegankelijk maken van de grasdijken rond de Lutkemeer (Osdorp)

17 Nota Parkstad (1995)

In de structuurschetsen die per deelgebied zijn gemaakt worden op hoofdlijnen de gewenste toekomstbeelden weergegeven.

Slotermeer: Bij de afslag van de A10 wordt een grootstedelijke entree gecreëerd. Ruimtelijke en functionele uitwerking van de positie ten opzichte van de Sloterplas kan een aanzienlijke meerwaarde opleveren. Het bestaande contrast tussen Confuciusplein en Sloterpark biedt een unieke kans om woonbuurt en park direct met elkaar te verbinden. In het algemeen kan de relatie tussen woonbuurt en park langs de zuidrand sterk worden verbeterd.

Geuzenveld: Optie voor een functionele verbinding tussen Osdorp en Geuzenveld in de vorm van een strook van paviljoens voor sportvoorzieningen en horeca ingebed in mooie lanen voor langzaam verkeer. Zo'n injectie zou de impuls kunnen vormen tot de omvorming van het Ookmeergebied.

Osdorp: In Osdorp blijft de relatie van het centrumgebied met de plas, maar ook met de direct aangrenzende gebieden hoofdpunt van aandacht. De aanpak van het centrum biedt alle kans om een contrast te bewerkstelligen met de verbindingszone tussen watercarré en plas.

18 Evaluatie Parkstad (1999)

Een overzicht van de vernieuwingsprojecten in de Westelijke Tuinsteden:

Oostoever: Bij de ontwikkeling van de Oostoever (voormalige rioolwaterzuivering) is sterk gekeken naar de aanwezige situatie en de ligging van de locatie in de stad. Een optimale oriëntatie van het gebied op de Sloterplas en het Sloterpark is een belangrijke inzet. De relatie met het Sloterpark en de Sloterplas is de belangrijkste inzet van het plan. Onduidelijk is hoe deze relaties in het Sloterpark worden opgepakt.

Osdorpplein: De afgelopen jaren heeft het winkelcentrum Osdorpplein een ware metamorfose ondergaan. Niet alleen het centrum wordt aangepakt, maar ook de directe omgeving. De belangrijkste ingreep is de herinrichting van de openbare ruimte tussen het centrum en de Sloterplas.

Noordzijde/Slotermeerlaan: De ontwikkeling van deze locatie is een kenmerkend voorbeeld van een autonome ontwikkeling. Ingrepen in de netwerken noch relaties met de omgeving hebben een sterke rol gespeeld in de planontwikkeling. Het plan is introvert en het gebied vormt in zekere zin een enclave. Onduidelijk is hoe het oost-west langzaam verkeer is georganiseerd, wat de relaties zijn met de kop van de Sloterplas en het Sloterparkbad.

Oeverpad: Realisatie van 275-325 woningen en een schoolgebouw. Het kader voor de ontwikkeling van het gebied wordt gevormd door de ontsluitingsstructuur, de gekozen blokmaat en de groene oever van de Sloterplas. De hoofdopzet is zodanig dat naar de plas toe een bepaalde mate van transparantie bestaat.

Bedrijvenpark Lutkemeer: De opzet van het bedrijventerrein volgt in hoofdlijnen het aanwezige verkavelingspatroon. Tegelijkertijd met de ontwikkeling van het bedrijventerrein worden ook de oevers van de Ringvaart aangepakt. De bedoeling is deze strook op een ecologische manier in te richten en op deze manier onderdeel te laten uitmaken van de ecologische verbindingszone Amstelland-Spaarnwoude.

Sportpark Ookmeer: Doel van de herinrichting is het gebruik van het sportpark te optimaliseren. De gehele herinrichting is sterk op verbetering van de interne organisatie gericht. Evaluatie: Onduidelijk blijft de betekenis van het sportpark in de groene scheg naar Landelijk West. Zo worden de dichte randen van het sportpark intact gelaten en worden geen nieuwe routes aangelegd door het sportpark heen.

Rembrandtpark: Verbetervoorstellen:

- verbeteren van langzaamverkeerroutes (één noord-zuidroute; twee oost-westroutes)
- opschonen van park en aanstellen van parkwachters
- aanpassen van de verlichting

19 Structuurvisie Parkstad (1998)

Voor het Sloterpark wordt op het eiland aan de zuidkant een stedelijke, culturele of recreatieve bestemming gedacht. In het structuurplan (Amsterdam Open Stad) is het Sloterpark opgenomen in de hoofdgroenstructuur. Er wordt daarom vanuit de centrale stad aandacht besteed aan de inpasbaarheid van bebouwing in de hoofdgroenstructuur.

De recreatieve betekenis van de Sloterplas voor West wordt versterkt. De Sloterplas wordt een bindende, grote open ruimte tussen de diverse wijken met een parkachtige natuur en recreatieve voorzieningen aan de oevers.

De Sloterplas krijgt vier verschillende oevers met ieder een typisch oevergebruik. De zuidkant van de plas wordt ruimtelijk verbonden met de Lelylaan als een brede laan met bomen, de oever wordt ingericht als een wandel- en speelgebied met nautische voorzieningen. De natuurwaarde van de noordwestzijde van de plas wordt versterkt door verdere vergraving en vorming van eilanden. Bij de zuidwestzijde wordt de recreatieve waarde versterkt door een betere toegang tot het water door openbare voorzieningen voor sport en spel.

De inzet is om de recreatieve en ruimtelijk bindende betekenis van de Sloterplas voor de omliggende wijken te versterken. De beleving van de plas, de bereikbaarheid en de bruikbaarheid kunnen worden verbeterd. De 'koppen' van de plas worden verstedelijkt. Promenades, steigers en nautische voorzieningen worden toegevoegd. Op het watersporteiland aan de zuidkant komt een stedelijke voorziening. De natuurwaarde aan de noordwestzijde van de plas wordt versterkt door het maken van meer eilanden door een verdere vergraving. Aan de zuidwestzijde van de plas wordt de recreatieve waarde versterkt door het maken van een betere toegang tot het water en door openbare voorzieningen voor sport en spel.

20 Perspectieven Sloterplas (1999); stedenbouwkundige, ecologische en recreatieve verkenningen

In deze nota is de Sloterplas opgedeeld in 5 deelgebieden:

Noordelijke kop: Deze bestaat uit een drietal markante woonschijven, een boulevard en stenen kades. Hierdoor heeft de kop een perifere positie. De noordelijke kop is in tegenstelling tot de zuidelijk niet versneden door infrastructuur, er is ruimte tussen de weg en de plas. Het gebied rond de haven en het zwembad is gefragmenteerd en moeilijk doordringbaar. Het Sloterparkbad ligt door de isolate ligging als een barrière tussen de Slotermeer-zuidoost en het Sloterpark daar waar het idealiter juist als een schakel zou moeten fungeren.

Westoever - Sloterparkbad: Het Sloterparkbad is op zichzelf goed ingericht maar het frustreert de relatie tussen de plas en de rest van het park. Dit komt omdat het haar rug keert naar het park (door middel van een groene bufferzone) en omdat het gebied niet openbaar is. Omdat het gebied tussen de Noordelijke kop van de Sloterplas en het park ligt en de Allendelaan hier ook nog eens de wijk induikt is de relatie tussen Slotermeer en het park 'dichtgeslibd'.

Westoever - park: Het driehoekige park is een verbijzonderd punt in de marge tussen de woonwijken en zou moeten zorgen voor een koppeling tussen de woonwijken en de plas. Het park is opgedeeld, de randen zijn dichtgeplant en de inrichting ervan draagt niet bij aan de herkenbaarheid. Grofweg bestaat dit gebied uit het Sloterpark en het Sloterparkbad. Het Slo-

terpark zoekt een relatie met de plas maar ligt enigszins terzijde van de bewoonde wereld; ze wordt begrensd door de Allendelaan en de afgesloten zwembadwereld.

Zuidelijke kop: Het gebruik is divers door de nabijheid van Osdorpplein. Daar komt bij dat het Osdorpplein uitgebreid wordt met winkels, horeca, kantoren, woningen en voorzieningen. De fysieke barrière naar de plas is echter groot door de doorgaande weg en ruimtelijk door de dichtgegroeide groenstrook. De zuidelijk gelegen kop is meer versnipperd door water- en weginfrastructuur.

Oostoever: In de oostrand ligt een extensief ingerichte en beheerde dichte groenstrook tussen de plas en woonwijk. Ruimtelijk en fysiek is de strook in oost-westrichting moeilijk door-dringbaar.

Voor de betrokken stadsdelen staan hierin de volgende verkenningen:

Geuzenveld/Slotermeer

Met de realisering van het nieuwe Sloterparkbad kan de relatie met de randen worden verbeterd. Aan de noordrand moet de relatie tussen bebouwing en park op verschillende plaatsen verbeterd worden. De noordrand kan dan een meer stedelijk karakter krijgen zonder dat de stedelijke groenstructuur daarmee doorsneden wordt.

Slotervaart/Overtoomse Veld

Het water wordt gezien als de motor van alle ontwikkelingen. Vandaar dat een koppeling met het buitengebied voor de recreatievaart wordt gezien als een belangrijke optie om het gebruik van de plas op een hoger niveau te tillen. Er wordt gezocht naar een uitbreiding van het watersportcentrum met een waterskibaan. Een verplaatsing van de huidige watersporthaven naar de rand van Osdorp wordt niet onmogelijk geacht. Het stadsdeel stelt voor om een fontein te realiseren aan de zuidelijke kop van de Sloterplas.

Osdorp

De plannen om het winkelcentrum een nieuw gezicht naar de Sloterplas te geven zijn in volle gang.

In de ontwikkeling van de Sloterplas moet de nadruk gelegd worden op het volledig benutten van de waarde van de plas.

21 Leefmilieus Nieuw West (2000)

In dit rapport wordt de ontwikkeling van Nieuw-West beschreven. Er wordt met name ingegaan op de verschillende leefstijlen en leefmilieus. Het doel van de leefmilieus is allereerst nieuwe inzichten over te brengen naar de plannenmakers om daarmee een gevarieerde woon-

en werkomgeving te creëren. Hiermee wordt het aanbod en de keuzemogelijkheden in Nieuw West voor bewoners en ondernemers vergroot. Als een (eenmaal) vastgesteld beleidskader leveren ze ook een structuur voor de ontwikkeling van de deelgebieden en vormen ze een onderlegger voor het nieuwe structuurplan. De leefmilieus vormen de start voor een integrale samenwerking en afstemming over de planvorming binnen Nieuw West.

22 Richting Nieuw West (2000)

In deze rapportage wordt de visie op hoofdlijnen voor de vernieuwing van de Westelijke Tuinsteden gepresenteerd. Bij de meeste partijen bestaat eenzelfde ambitie als het gaat om het Nieuw West van 2015. Centraal daarbij staat dat Nieuw West dan een nieuw centrum in de regio zal zijn. Het imago wordt bepaald door de grote verscheidenheid aan woon- en werkmilieus, waarbij groen en water onmisbare elementen zijn. De Sloterplas vormt hiervan het middelpunt. De verscheidenheid is ook terug te vinden in de bewoners van het gebied. De sociaal-economische positie van de bewoners is behoorlijk verbeterd. Ook de bedrijven kennen Nieuw West als een aantrekkelijk vestigingsgebied.

23 Detailhandelsvisie Nieuw West; Nieuw West op de kaart (2000)

De detailhandel is een onderdeel van de grootscheepse vernieuwingsoperatie in Nieuw West. Het is een belangrijke pijler binnen de economische structuur in Nieuw West en draagt bij aan de leefbaarheid in het gebied.

In opdracht van Bureau Parkstad en in nauwe samenwerking met de afzonderlijke stadsdelen is een visie ontwikkeld voor de detailhandel in Nieuw West. Het gaat daarbij om een positionering van de detailhandel, waarbij met name een benadering van uit het perspectief van Nieuw West in totaliteit centraal staat.

In "Nieuw West op de kaart" is een beeld geschetst van de positie van winkelveorzieningen in Nieuw West, ontwikkelingen en sterke/zwakke punten daarin. Doelstellingen voor de toekomst:

- op peil houden van binding van de eigen bevolking aan het dagelijks aanbod
- vergroting van de binding van de eigen bevolking aan het niet-dagelijks aanbod
- versterking van de aantrekkelijkheid van Nieuw West voor inwoners uit een wijdere omgeving
- vergroting van het onderscheidend vermogen tussen de winkelgebieden
- ruimte geven aan vernieuwing in de detailhandel

24 Detailhandelsvisie Nieuw West; Visie Ontwikkeling (2000)

In de visieontwikkeling wordt een aantal bouwstenen aangedragen op basis van algemene trends en ontwikkelingen in de detailhandel en de mogelijke consequenties van de autonome ontwikkelingen voor Nieuw West.

Er worden drie modellen beschreven.

1. Basismodel: voortborduren op bestaand beleid, autonome ontwikkelingen en bestaande plannen staan centraal.
2. Ruitmodel: versterking van de hoofdcentra in de vier stadsdelen.
3. Kloppend hart-model: creëren van een kloppend hart, een stedelijk nevencentrum in Nieuw West (concentreren op Osdorpplein).

25 Sport en leisure in Nieuw West

Bestaande plannen van stadsdelen :

Geuzenveld/Slotermeer

Nieuw overdekt zwembad in Sloterpark wordt gebouwd

Uitbreiding sportpark Eendracht met leisurefuncties

Osdorp

Reorganisatie sportpark Ookmeer; vooral de atletiekhal is een zorgenkind. Probleem: het sportpark ligt in de hoofdgroenstructuur; geen exploitatiebegroting aangezien dit sportpark in een vrijwaringszone van Schiphol ligt.

Slotervaart/Overtoomse Veld

Sportcomplex Riekerhaven wordt opgeheven en in plaats daarvan komt een overdekte skibaan annex indoortennis, dus leisure functies.

Sportaccommodaties hebben veelal een stadsdeelovertijgend karakter. Het is daarom belangrijk om op Parkstadniveau voor afstemming te zorgen. Zo kan voorkomen worden dat stadsdelen dezelfde sportvoorzieningen willen realiseren waarvoor niet genoeg draagvlak zou zijn.

26 Ecologisch beheerplan Park de Kuil (stadsdeel Geuzenveld/Slotermeer)

Dit plan reikt maatregelen aan om zowel de potenties voor natuurontwikkeling als de recreatieve en sociale/educatieve potenties van De Kuil zo goed mogelijk te benutten. De maatregelen vloeien voort uit een integraal streefbeeld. In dit streefbeeld worden natuur en recreatie als primaire functies beschouwd. Om een balans tussen beide functies te verkrijgen, moeten natuur en recreatie als elkaars randvoorwaarden worden beschouwd. Voor het formuleren van natuurdoelen betekent dit dat geen natuurtypen worden geambieerd die zeer gevoelig zijn voor recreatief gebruik. Omgekeerd wordt het recreatieve gebruik zoveel mogelijk toegesneden op extensieve natuur- en landschapsgerichte vormen van recreatie. Waar natuur en recreatie niet te verenigen zijn, wordt zonering toegepast. Om deze reden wordt meer intensief gebruik beperkt tot de speelvelden. Dit ecologisch beheerplan past daarmee in het ontwikkelingsplan De Groene As.

27 NME-centrum Sloterpark (1997)

Het stadsdeel Geuzenveld/Slotermeer wil graag een centrum voor natuur- en milieu-educatie (NME) in het Sloterpark oprichten. Samen met de kinderboerderij en de heemtuin vormt dit NME het educatieve gedeelte van het Sloterpark. Naast het educatieve gedeelte is er ook ruimte gereserveerd voor een sportief (rond Sloterparkbad) en een natuurlijk gedeelte (Ruige riet).

28 Brettenzone: een stadswildernis om van te smullen (1999)

Gewenste karakter van de Brettenzone: een gevarieerd ruigtelandschap (stadswildernis) waar natuur en recreatie hand in hand gaan.

Nieuwland advies heeft een zoneringsplan gemaakt voor de Brettenzone. De zonering houdt in dat aan de twee uiteinden van de zone overwegend recreatie wordt gepland en daar tussenin de natuur de overhand krijgt.

29 Uitgangspunten Ontwikkelingsvisie Osdorp (2000)

De totstandkoming van de ontwikkelingsvisie voor Osdorp wordt onderverdeeld in twee fasen. Bij elk van de fasen hoort een product. Het product van de eerste fase is deze nota van Uitgangspunten voor de ontwikkelingsvisie Osdorp. De uitwerking ervan wordt het product van de tweede fase.

De uitgangspunten zijn niet vastgesteld door de stadsdeelraad. De nota (van Uitgangspunten) wordt procesmatig ingestoken. Het product van de tweede fase (de ontwikkelingsvisie Osdorp) wordt wel vastgesteld. De ontwikkelingsvisie zal een raamwerk gaan vormen voor Osdorp. Er is behoefte aan een 'grote lijn' voor het maken van bestemmingsplannen en voor het afwegen van afwijkingen ten aanzien van de bestemmingsplannen.

De huidige structuur van Osdorp is het ruimtelijke kader waarbinnen de toekomstige ontwikkelingen ingepast moeten worden. Deze structuur is bepaald door het verleden.

De Osdorpse groenstructuur is gebaseerd op het AUP en vormt één van de grootste kwaliteiten van het stadsdeel. Deze groenstructuur staat niet op zich zelf, maar maakt onderdeel uit van een groenstructuur op stedelijk en regionaal niveau. De 'groene scheg' vormt hierin één van de belangrijkste elementen. De recreatieve, ecologische en landschappelijke waarde van de 'scheg' moet worden versterkt. Potentie hiervoor is vooral aanwezig in de Osdorper Binnenpolder en aan de Sloterplas.

30 Beleidsnotitie Ecologische visie (1999)

Met dit rapport wil het stadsdeelbestuur duidelijk maken wat de ecologische ambities van stadsdeel Osdorp zijn. De visie is vastgesteld door de stadsdeelraad.

Bestaande projecten:

Lutkemeerpolder: In de Lutkemeerpolder is ruimte voor bedrijventerreinen gepland. Daarnaast wordt langs de Ringvaart ook een natuurgebied ontwikkeld.

Osdorper Boven- en Binnenpolder: Voor de Osdorper Binnenpolder bestaan ideeën om een Snoekpolder te realiseren. Er is een haalbaarheidsstudie uitgevoerd (zie nr. 31 Plan Snoekpolder in de Osdorper Binnenpolder). Vanwege de hoge geraamde investeringen is het plan voorlopig nog even gestationeerd. De Osdorper Bovenpolder wordt gebruikt voor veeteelt en tuinbouw. Het beeld van het open veenweidelandschap moet behouden blijven.

Natte econet: Hieronder wordt ingegaan op de routes die van belang zijn voor stadsdeel Osdorp en waarbinnen zich knelpunten voordoen.

- Nieuwe meer/Sloterplas: de oevers van de Sloterplas vragen nog aandacht.
- Osdorper Binnenpolder/Sloterpark: de randen van het sportpark zijn al groen van karakter, maar kunnen in ecologisch opzicht worden verbeterd.
- Ringvaart/Lutkemeerpolder/Oud Osdorp: op de kruising van de Lutkemeerweg en de Ringvaart vormt het gemaal een knelpunt. Stadsdeel Osdorp kent een lage prioriteit toe aan deze route.

Sloterplas: De oevers van de Sloterplas vormen een belangrijke schakel in het ecologisch netwerk. Het kan een link vormen tussen het Sloterpark en de Christoffel Plantijngracht.

Sportpark Ookmeer: Ook voor ecologische aanpassingen binnen het sportpark lijken nog mogelijkheden te liggen.

31 Plan Snoekpolder in de Osdorper binnenpolder (1999)

De Osdorper Binnenpolder maakte eens deel uit van een veel groter aaneengesloten veenweidegebied. Het oppervlaktewater is in beheer bij de Dienst Waterbeheer en Riolering van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht. De polder is gedeeltelijk particulier, gedeeltelijk gemeentelijk eigendom.

Plan Snoekpolder is een haalbaarheidsstudie; het bevindt zich in de vooronderzoeksfase. Het plan is bekend bij de stadsdeelraad en de provincie en wordt door beiden gedragen. De plangrenzen zijn hard in verband met particulier grondeigendom.

In de Gebiedsvisie Landelijk West is voor de Osdorper Binnenpolder een toekomstige bestemming als natuurreservaat, met name gericht op weidevogels, vastgelegd. Daarnaast wordt behoud van het open weidelandschap met historische verkaveling belangrijk geacht. Plan Snoekpolder sluit op hoofdpunten aan op deze visie, maar verschilt ook wezenlijk op drie punten. Plan Snoekpolder bevat een belangrijke functie voor recreatief medegebruik in de vorm van sportvisserij en natuurrecreatie, bevat een ingrijpende toevoeging van water en waternatuur in het middengebied van de polder en bepleit een ingrijpende herinrichting van

de westelijke plangrens met de aanleg van een groene fiets- en wandelroute van Osdorp naar Spaarnwoude.

Door de hoge geraamde investeringen (30 miljoen) is het plan Snoekpolder voorlopig gestationeerd.

32 Nota van Uitgangspunten Sportpark Ookmeer (1998)

In deze Nota van Uitgangspunten wordt een aantal knelpunten in het gebruik en beheer van Sportpark Ookmeer geconstateerd: fysieke inrichting van het sportpark, clubaccommodaties, onderbespeling van de velden en het seizoensgebonden gebruik van het sportpark. Het stadsdeel heeft lange tijd aangegeven de sportfunctie te willen behouden in dit gebied. Vanuit hogere overheidsniveaus wordt echter aangegeven dat het Sportpark Ookmeer een barrière vormt in de groene scheg. Het sportpark maakt onderdeel uit van de hoofdgroenstructuur en ligt in de vrijwaringszone Schiphol. Bij verandering van functie en ruimtegebruik van het sportpark dient hier dan ook terdege rekening mee gehouden te worden.

Hoofdthema's van het ruimtelijk concept voor Sportpark Ookmeer zijn:

De groene Scheg: Conform het structuurplan Amsterdam Open Stad is het sportpark opgevat als 'aanknopingspunt' of 'groene schakel' tussen de bebouwde gebieden Geuzenveld/Slotermeer en Osdorp en tussen de onbebouwde gebieden, de Osdorper Binnenveld en het Sloterpark. Uitgangspunten bij de herinrichting van het sportpark zijn: openbaar, veelzijdig, intensief gebruik en kortsluiting van recreatieve routes.

De samenhang: Door de vestiging van het tuincentrum op de Troelstralaan is er een bres van driehonderd meter lengte ontstaan in de groene verbindingszone tussen Geuzenveld en Osdorp. Doordat er extra parkeergelegenheid gecreëerd is, bestaat er nu een duidelijke grens tussen de oostelijke en westelijke rijweg. De visuele samenhang tussen oost en west is dus verloren gegaan. Volgens projectgroep Ookmeer is het onmogelijk om deze samenhang te versterken. Het is daarom van belang dat aan de begrenzing duidelijke vorm gegeven wordt. Dit kan door:

- weer groen maken van het parkeerterrein en zorgen voor nieuwe parkeergelegenheid
- bomen van middenberm hoog opsnoeien

Bereikbaarheid en parkeren

Ontsluitingswegen westelijk deel: Herman Bonpad en Han Hollanderlaan

Ontsluitingswegen oostelijk deel: Dokter Meurerlaan en Willinklaan

Door de optimalisering van het sportpark zal de verkeers- en parkeerdruk op en in de omgeving van het sportpark toenemen. Verbetering van de verkeers- en parkeersituatie is gewenst.

Optimaal ruimtegebruik

Om in de toekomst aan de ruimtebehoefte te kunnen voldoen zal het sportpark efficiënter moeten worden ingedeeld.

Recreatief medegebruik

Vormen van recreatief medegebruik zijn: fietsen, wandelen, joggen, trimmen en skaten. Recreatief medegebruik kan gestimuleerd worden door het wegensysteem in het park aan te sluiten op bestaande fiets- en wandelroutes in de directe omgeving.

Groenstructuur en ecologie

Het sportpark grenst aan de westkant aan de Osdorper Binnenveld (natuurgebied) en aan de oostkant aan het Sloterpark (ruig natuurgebied). Een verbinding tussen beide gebieden is gewenst. Om de samenhang tussen oost en west te versterken stelt de projectgroep voor om de boomstructuur te herstellen en de onderbeplanting in de middenberm van de Troelstralaan te verwijderen.

33 Sportpark Ookmeer; nota van wijzigingen (2000)

Het planologisch kader voor sportpark Ookmeer bestaat uit twee elementen:

- 1 In het "uitbreidingsplan tuinstad Geuzenveld" van 1955 is de bestemming van het sportpark (toen nog niet aangelegd) vastgesteld. Strekking van het voorschrift sport- en speelvelden is dat het als zodanig gebruikt moet worden en dat er slechts gebouwen mogen worden opgericht die naar het oordeel van, toen nog, B&W in verband met deze bestemming nodig zijn.
- 2 In het structuurplan Open Stad (1996) maakt Ookmeer onderdeel uit van de hoofdgroenstructuur en van de westelijke groene scheg. In een reactie van op Nota van Uitgangspunten zegt dRO over de hoofdgroenstructuur dat Ookmeer een bijzondere betekenis heeft of kan hebben voor o.a. de ruimtelijk/landschappelijke en recreatieve invalshoeken van het groen.

Kortom: Het uitbreidingsplan geeft zeer globaal de bestemming sportpark aan. Het structuurplan stelt wel degelijk randvoorwaarden/grenzen aan de mogelijkheden in Ookmeer.

Een zichtbaar feit is de trend van verschuiving van de outdoorsport naar de indoorsport (individueel, bijv. fitness en aerobics etc.). Sportpark Ookmeer zou een dergelijke voorziening heel goed kunnen huisvesten. Juist door haar ligging; goed ontsloten voor alle vormen van verkeer en aangesloten op diverse recreatieve verbindingen en elementen, met voldoende ruimte en openheid om een multifunctioneel sportcentrum in te passen, zou Ookmeer geschikt zijn voor deze voorziening. Hierbij is winst gelegen in de intensivering van de sportieve/recreatieve gebruik van het sportpark. De uitdaging is het centrum fysiek op een zodanige wijze in te passen en vorm te geven dat het opgenomen wordt in zijn omgeving zonder

dat het groene open karakter van het sportpark aangetast wordt. Een zekere kwalitatieve winst is hier zeker te behalen. Gestreefd wordt naar het formuleren van zodanige randvoorwaarden voor een dergelijke gebouwde voorziening, die volgens het vigerende uitbreidingsplan tuinstad Geuzenveld zondermeer gebouwd zou moeten kunnen worden, dat het de hoofdgroenstructuur niet aantast en het gebruik als recreatieve groene openbare ruimte ondersteunt.

Het sportpark Ookmeer heeft als belangrijkste functie "sport". Dit betekent dat bij alle ingrepen in het park sport het uitgangspunt én de randvoorwaarde is, of deze ingrepen nu ruimtelijk of functioneel van aard zijn.

BIJLAGE 2:

Respondenten

dienst Ruimtelijke Ordening	: de heer Vermeulen
Stadsdeel Geuzenveld/Slotermeer	: de heer Heijdenrijk
Stadsdeel Osdorp	: mevrouw Ros

